|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014г569 | Technical Development Activities to Improve Stability of Motion Tow Links Automotive Train |  | International Journal of Traffic and TransportationEngineering United States (Volume 2, Number 5, November 2013) |  | Slivinskiy Е.V.Gridchina I.N.Radin S.Yu.  |
| 570 | Устойчивость движения тракторных самосвальных прицепов | ВАК | "Тракторы и сельхозмашины" Ежемесячный научно-практический журнал. Отпечатано в ООО «Адвансед Солюшнз».№ 11-2013 |  |  |
| 571 | Перспективный КМБ для локомотивов с моторно-осевым подвешиванием ТЭД  |  | Изобретатели и рационализаторы Липецкойобл. Сборник научныхразработок и изобретений.Вып. №3, Изд., ОАО « НИКА№1 Липецк2013. 19-26с. |  |  |
| 572 | Модернизация движителя универсального транспортного средства  |  | Изобретатели и рационализаторы Липецкойобл. Сборник научныхразработок и изобретений.Вып. №3, Изд., ОАО « НИКА№1 Липецк2013. 26-36с. |  | Лыков А.В. |
| 573 | Перспективное устройство для большегрузных автопоездов снижающего травматизм людей со смертельным исходом  |  | Изобретатели и рационализаторы Липецкойобл. Сборник научныхразработок и изобретений.Вып. №3, Изд., ОАО « НИКА№1 Липецк2013. 36-45с. |  | Гридчин Д.В. |
| 574 | Перспективная конструкции рамы тракторного самосвального прицепа модели 2-ПТС-4  |  | Изобретатели и рационализаторы Липецкойобл. Сборник научныхразработок и изобретений.Вып. №3, Изд., ОАО « НИКА№1 Липецк2013. 45-52с. |  | Новосёлов В.В. |
| 575 | Адаптивное торсионное рессорное подвешивание для магистральных тепловозов | ВАК | СБОРНИК ТРУДОВ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НАЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ТАШКЕНТ, ТашИИТ 7-8 ДЕКАБРЯ 2013г |  | Климов Д.Н. |
| 576 | К вопросу оценки динамики элементной базы ходовой части универсального транспортного средства | ВАК | СБОРНИК ТРУДОВ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НАЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ТАШКЕНТ, ТашИИТ 7-8 ДЕКАБРЯ 2013г |  | Лыков А.В.Пронин Р.Е. |
| 577 | Напряжённое состояние перспективного клапана ГРМ дизеля 14Д40 в области малых перемещений | ВАК | СБОРНИК ТРУДОВ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НАЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ТАШКЕНТ, ТашИИТ 7-8 ДЕКАБРЯ 2013г |  | Пивоваров О.А.Пронин Р.Е. |
| 578 | Модернизация ГРМ ДВС легковых автомобилей | ВАК | Ремонт восстановление модернизация. Ежемесячный производственный, научно-технический и учебно-методический журнал. М.: Изд. «Наука и технологии». №4, 2014. с.9-12. |  | Радин С.Ю.Пивоваров О.А. |
| 579 | To The Question of Modernization of Current Collectors and Contact Network of the Electric Stock | ТОК. | International Journal of Traffic and TransportationEngineering United States (Volume 3, Number 1, February 2014) |  | E.V.SlivinskyT.E. MitinаS.Y. RadinD.N. Klimov |
| 580 | Development Automatic Performance for Freight Stock | АВТОРЕЖ. | International Journal of Traffic and TransportationEngineering United States(Volume 3, Number 1, February 2014) |  | E.V. SlivinskyS.Y. Radin,T.E. Mitina,D.N. Klimov, |
| 581 | The Device Excluding Folding of Links of the Heavy-Load Road Train at Braking  | СКЛАДЫВ. | International Journal of Traffic and TransportationEngineering United States(Volume 3, Number 1, February 2014) |  | E.V. Slivinsky, S.Y. Radin |
| 582 | К вопросу повышения устойчивости движениягрузовых и пассажирских вагонов |  | Системы управления,технические системы: пути и методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практической конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Радин С.Ю.Суздальская Е.А.Велисевич С.Н. |
| 583 | Классификационнаяструктура устройствповышающих устойчивостьдвижения ПАТС |  | Системы управления,технические системы: пути и методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практической конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Гридчин Д.В.Сильченко О.С. |
| 584 | Стабилизирующее устройство дляавтотракторных двухосных прицепов |  | Системы управления,технические системы: пути и методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практической конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Гридчин Д.В.Гридчина И.Н.Лыков А.В |
| 585 | Аналитическое исследование пространственныхколебаний автопоезда |  | Системы управления,технические системы: пути и методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практической конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Гридчина И.Н. |
| 586 | К вопросу устойчивости движениядвухосных ПАТС |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Агафонова Е.Е.Ефанов О.Н.Туленинова Ю.С. |
| 587 | Основы синтеза адаптивного гидромеханического демпфера перспективной торсионной подвески рельсового экипажа  |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Радин С.Ю. Климов Д.Н |
| 588 | Адаптивное рессорное подвешиваниедля магистрального тепловоза2ТЭ10Л |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Климов Д.Н.Суздальская Е.А.Игуменова М.С. |
| 589 | Аналитические исследования адаптивного торсионного рессорного подвешивания с нелинейной характеристикой для локомотивов с челюстными тележками |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Радин С.Ю. Митина Т.Е.Климов Д.Н. |
| 590 | Дополнения к классификационной структуреконструкционных элементов ходовых частейжелезнодорожного подвижного состава |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Радин С.Ю.Климов Д.Н |
| 591 | Оценка эффективности использования адаптивного торсионного рессорного подвешивания с использованием программного комплекса MATLAB 6.5. |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Митина Т.Е.Климов Д.Н. |
| 592 | Торсионное рессорное подвешивание длямагистральных и промышленных локомотивов |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Климов Д.Н.Агафонова Е.Е..Суздальская Е.А. |
| 593 | Модернизация подкатнойтележки автотракторного самосвального прицепа  |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Агафонова Е.Е. Леонов А.В. Сильченко О.С. |
| 594 | Повышение эксплуатационной надёжности КМБ локомотивов с МОП |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Суздальская Е.А. Митина Т.Е. |
| 595 | К вопросу повышениянадёжности ходовыхчастей ВСНТ |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Митина Т.Е. Суздальская Е.А. |
| 596 | Перспективный механизм газораспределения ДВС преимущественно длятепловозных и судовыхдизелей |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Митина Т.Е.Пивоваров О.А. |
| 597 | Оценка тепловойнапряжённости инадёжности клапановсерийного иперспективногогазораспределительногомеханизма тепловозногодизеля 14Д40 |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Савин Л.А. Митина Т.Е. Пивоваров О.А. |
| 598 | Комплексная оценка пропускной способности выпускных клапанов дизеля 14Д40 |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Пивоваров О.А.Митина Т.Е. |
| 599 | Повышение эффективности использования двухтактных и четырёхтактных ДВС локомотивов  |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Митина Т.Е.Пивоваров О.А.Рожкова Ю.А. |
| 600 | Стендовыеэкспериментальныеисследования тепловойнапряжённостигазораспределительногомеханизма дизеля 14Д40 |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Пивоваров О.А.Савин Л.А. |
| 601 | Оценка эффективности пропускной способностивыпускного клапана тепловозного дизеля. |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Пивоваров О.А. |
| 602 | Адаптивный гидромеханическийдемпфер для рельсовых экипажей |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Савин Л.А.Радин С.Ю.Суздальская Е.А |
| 603 | Адаптивный гидромеханический демпфердля рельсовых транспортных средств  |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Радин С.Ю.Климов Д.Н. |
| 604 | Адаптивный гидромеханический демпфердля транспортных средств |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Радин С.Ю.Суздальская Е.А. Климов Д.Н. |
| 605 | К вопросу модернизации грядилейкультиваторов предназначенных для обработки междурядий |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Радин С.Ю. |
| 606 | Гидравлическое устройство исключающееколебания виляния прицепных звеньевавтотракторных поездов |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Агафонова Е.Е.Серёгин М.С.Лыков А.В. |
| 607 | Разработка технических мероприятий по стабилизации движения прицепов в аварийных ситуациях в случае саморасцепа автотракторного поезда |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Гридчин Д.В.Сильченко О.С. |
| 608 | К анализу колебаний оболочковых пустотелых зубьев  перспективных шестеренных гидромашин  |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Савин Л.А.Митина Т.Е. |
| 609 | Повышение эксплуатационной надёжностибольшегрузных автопоездов за счёт модернизацииопорно-сцепных устройств |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Седых А.С. Суворова Е.А. |
| 610 |  Расширение  классификации конструкционных элементов тормозного  оборудования грузовых и пассажирских  вагонов  |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Теслин В.В |
| 611 | Повышение надёжности рам автотракторных прицепов и полуприцепов |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Савин Л.А. Фетисов К.С. |
| 612 | Повышение безопасности труда при обслуживании автотракторных самосвальных прицепов  |  | Системы управления,технические системы: путии методы исследования.Материалы межвузовскойнаучно-практическойконференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,2014- с. |  | Гридчин Д.В.Фетисов К.С. |
| 613 | RELIABILITY AUGMENTATION OF FRAMESAUTOTRACTOR TRAILERS AND SEMI-TRAILERS | РАМА | International Journal of Traffic and TransportationEngineering United States(Volume 3, Number 2, March 2014) |  | Slivinsky E.V. Radin S.Y. Gridchina I.N.*.* |
| 614 | Improvement of working conditions in autotractor tow vehicles maintenance | ЗАП, КОЛ. | International Journal of Traffic and TransportationEngineering United States (Volume 3, Number 2, March 2014) |  | Slivinskij E.V., Radin S.Y., Gritchina I.N., Pakhomova E.V |
| 615 | TO THE QUESTION OF INCREASING THE PRODUCTION EFFICIENCY OF PREVENTIVE WORKS WHILE REMOVING WILD-GROWING VEGETATION FROM CONSTRUCTIONAL ELEMENTS OF RAILROAD BED | КОСИЛКА | International Journal of Traffic and TransportationEngineering United States (Volume 3, Number 2, March 2014 |  | E.V. Slivinskii A.A. Zaytsev S.Y. Radin A.N. Puzatykh  |
| 616 | Повышение надёжности несущих системприцепных автотранспортных средств |  печатная ВАК | [Бюллетень транспортной информации](http://elibrary.ru/contents.asp?issueid=1294568). 2014. [№ 9 (231)](http://elibrary.ru/contents.asp?issueid=1294568&selid=21892005). С. 25-29 |  | Корчагин В.А., Сысоев Д.К., Корчагина Т.В. |
| 617 | К повышению надёжности колесно-моторныхблоков тепловозов | печатная | Сборник трудов Χ111 научно-практической конференции «Безопасность движения поездов»,21-22 октября 2014. МИИТ, 2014. V-3. |  | Киселёв В.И.  |
| 618 | К выбору рациональных геометрическихи кинематических параметров упругого элементаперспективного стояночного тормозадля грузовых вагонов |  | Сборник трудов Χ111 научно-практической конференции «Безопасность движения поездов»,21-22 октября 2014. МИИТ, 2014. V-3. |  | Киселёв В.И. Митина Т.Е.Суздальская Е.А. |
| 619 | К вопросу повышения поперечнойустойчивости пассажирских вагонов. | печатная | Сборник трудов Χ111 научно-практической конференции «Безопасность движения поездов»,21-22 октября 2014. МИИТ, 2014. V-3. |  | Климов Д.Н., Сидоров А.В.Митина Т.Е. Суздальская Е.А. |
| 620 | Повышение эффективности использования ГРМтепловозных дизелей  | печатная | Сборник трудов Χ111 научно-практической конференции «Безопасность движения поездов»,21-22 октября 2014. МИИТ, 2014. V-3. |  | Пивоваров О.А. Родионова М.А |
| 621 | К синтезу гидромеханического адаптивного амортизатора для рельсовых транспортных средств | печатная | Сборник трудов Χ111 научно-практической конференции «Безопасность движения поездов»,21-22 октября 2014. МИИТ, 2014. V-3. |  | Киселёв В.И. Радин С.Ю.,  Климов Д.Н. |
| 622 | К оценке эффективности использования адаптивныхгидромеханических демпферов на локомотивах | печатная | Сборник трудов Χ111 научно-практической конференции «Безопасность движения поездов»,21-22 октября 2014. МИИТ, 2014. V-3. |  | Радин С.Ю., Климов Д.Н., Гридчина И.Н. |
| 623 | Устройство для повышения устойчивости автотракторных поездов | печатная | Материалы научной конференции «Прогрессивные технологические процессы и оборудование в промышленности», 25 апреля 2014г.[Текст]. Липецк, 2014.-200с. |  | Гридчина И.Н.Гридчин Д.В. |
| 630 | Классификационнаяструктураходовых частейжелезнодорожногоподвижного состава | печатная | Материалы научной конференции «Прогрессивные технологические процессы и оборудование в промышленности», 25 апреля 2014г.[Текст]. Липецк, 2014.-200с. |  | Климов Д.Н. |
| 624 | К оценке пропускной способности выпускных клапанов тепловозных дизелей | печатная | Материалы научной конференции «Прогрессивные технологические процессы и оборудование в промышленности», 25 апреля 2014г.[Текст]. Липецк, 2014.-200с. |  | Пивоваров О.А.Митина Т.Е. |
| 625 | Гидромеханическийамортизатор для рессорногоподвешивания пассажирских вагонов | печатная | Материалы научной конференции «Прогрессивные технологические процессы и оборудование в промышленности», 25 апреля 2014г.[Текст]. Липецк, 2014.-200с. |  | Радин С.Ю. |
| 626 | К оценке работоспособности перспективной конструкции клапана ГРМ для тихоходных дизелей ДВС | печатная | Материалы научной конференции «Прогрессивные технологические процессы и оборудование в промышленности», 25 апреля 2014г.[Текст]. Липецк, 2014.-200с. |  | Пивоваров О.А.Родионова М.А.Пронин Р.Е. |
| 627 | Модернизация опорно-возвращающего устройствамагистральных тепловозов | печатная | Материалы научной конференции «Прогрессивные технологические процессы и оборудование в промышленности», 25 апреля 2014г.[Текст]. Липецк, 2014.-200с. |  | Радин С.Ю.Климов Д.Н.Митина Т.Е. |
| 628 | Повышение эффективности использования автотранспорта за счет внедрения устройства, исключающего складывание звеньев автопоезда | ВАКпечатная | Бюллетень транспортной информации. 2013. № 5 (215). С. 015-019.  |  | Корчагин В.А., Ляпин С.А., Сысоев Д.К.  |
| 629 | Повышение эффективности использования автотранспорта за счет внедрения конструктивного устройства | ВАКпечатная | . Вестник Таджикского технического университета.Издательство: [Таджикский технический университет им. М. Осими](http://elibrary.ru/publisher_titles.asp?publishid=8339) (Душанбе) 2013. № 3 (23). С. 66-71. |  | Корчагин В.А., Турсунов А.А., Корчагина Т.В., Папонова А.И.  |
| 630 | To the question of increase of pulling force of industrial locomotives | БОКС | International Journal of Traffic and TransportationEngineering United States (Volume 3, Number 2, April 2014 |  | Slivinsky E.V. Kiselyov V. I. Radin S. Y. Mitina T.E |
| 631 | Upgrade hitch for lightweight road trains | СЦЕП | International Journal of Traffic and TransportationEngineering United States (Volume 3, Number 3, April 2014 |  | Slivinskij E.V., Radin S.Y., Gridchina I.N., Pakhomova E.V |
| 632 | UPGRADE OF THE STABILIZATOR OF CROSS STABILITY OF THE INDEPENDENT SUSPENSION BRACKET OF WHEELS OF CARS | СТАБИЛ, | International Journal of Traffic and TransportationEngineering United States (Volume 3, Number 3, May 2014 |  | E.V. Slivinsky, S.Yu. Radin, I.N. Gridchina,  |
| 633 | TO INCREASE OF EFFICIENCY OF USE OF HEAVY-LOAD ROAD TRAINS AT THE EXPENSE OF INCREASE IN THEIR TONNAGE | ГРУЗ. | International Journal of Traffic and TransportationEngineering United States (Volume 3, Number 3, May 2014 |  | Slivinsky E.V.,Korchagin V.A.,Radin S.Yu.,Rizayeva Yu.N.  |
| 634 | СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА ГРУЗОВОГО АВТОПОЕЗДА | печатная | Сборник трудов «Школа молодых учёных! Елец, 2014г. |  | Гридчин Д.В. |
| 635 | К ВОПРОСУ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | печатная | Сборник трудов «Школа молодых учёных! Елец, 2014г. |  | Гридчина И.Н. |
| 636 | АНАЛИТИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ КОЛЕБАНИЙ ЛОКОМОТИВА С АДАПТИВНЫМ РЕССОРНЫМ ПОДВЕШИВАНИЕМ | печатная | Сборник трудов «Школа молодых учёных! Елец, 2014г. |  | Климов Д.Н. |
| 637 | ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ КЛАПАНОВ ГРМ ДИЗЕЛЯ 14Д40 | печатная | Сборник трудов «Школа молодых учёных! Елец, 2014г. |  | Пивоваров О.А. |
| 638 | АДАПТИВНЫЙ АМОРТИЗАТОР ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | печатная | Сборник трудов «Школа молодых учёных! Елец, 2014г. |  | Радин С.Ю. |
| 639 | ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ГРМ ДВС ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ | печатная | Сборник трудов «Школа молодых учёных! Елец, 2014г. |  | Родионова М.А. |
| 640 | МОДЕРНИЗАЦИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ДЛЯ ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ | печатная | Сборник трудов «Школа молодых учёных! Елец, 2014г. |  | Радин С.Ю.Новосёлов В.В. |
| 641 | МОДЕРНИЗАЦИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЗА СПЕЦИАЛЬНЫХ, ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ВХОДЯЩИХ В СТРУКТУРЫ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДОВ ОАО "РЖД" | печатная | Сборник трудов Взгляд молодых на проблемы безопасности в современном мире. Воронеж, ФСИН. 2014,-35-с.  |  | Дятлов А.С. |
| 642 | MODERNIZATION OF BODIES OF DUMPING TRAILERS WITH PUT-ON SIDES AND THEIR CALCULATION ON DURABILITY | КУЗОВ 1 | Computer Science and Applications, USAVolume 1, Number 3, 2014, рр. 139-151. CSA.   |  | Slivinsky E.V..Radin S.Yu.  Gridchina I.N. |
| 643 | К вопросу смазки гребней колёс колёсных пар локомотивов | печатная |  Сборник материалов Международнойнаучно-техническойконференции посвящённой140 летию со дня рожденияд.т.н., проф. Я. М. Гакель и 90 летию отечественного тепловозостроения Санкт-Петербург, 2014, с |  | Киселёв В.И., Радин С.Ю., Гридчина И.Н |
| 644 | К вопросу модернизации КМБ локомотивов с моторно-осевым подвешиванием ТЭД  | печатная | Сборник материалов Международнойнаучно-техническойконференции посвящённой140 летию со дня рожденияд.т.н., проф. Я. М. Гакель и 90 летию отечественного тепловозостроения Санкт-Петербург, 2014, с |  | Киселёв В. И., Радин С.Ю., Суздальская Е.В. |
| 645 | Адаптивный торсион для рессорного подвешивания локомотивов  | печатная | Сборник материалов Международнойнаучно-техническойконференции посвящённой140 летию со дня рожденияд.т.н., проф. Я. М. Гакель и 90 летию отечественного тепловозостроения Санкт-Петербург, 2014, с |  | Радин С.Ю..  Климов Д.Н.,Гридчин Д.В |
| 646 | Модернизация ГРМ двух и четырёхтактныхДВС тепловозов | печатная | Сборник материалов Международнойнаучно-техническойконференции посвящённой140 летию со дня рожденияд.т.н., проф. Я. М. Гакель и 90 летию отечественного тепловозостроения Санкт-Петербург, 2014, с |  | Радин С.Ю.ПивоваровО.А.Родионова М.А |
| 647 | Стояночный тормоз для локомотивов  | печатная | Сборник материалов Международнойнаучно-техническойконференции посвящённой140 летию со дня рожденияд.т.н., проф. Я. М. Гакель и 90 летию отечественного тепловозостроения Санкт-Петербург, 2014, с |  | Киселёв В.И.,Радин С.Ю. |
| 648 | Повышение надёжности гребней колёс колёсных пар промышленных локомотивов . | печатная | Сборник материалов Международнойнаучно-техническойконференции посвящённой140 летию со дня рожденияд.т.н., проф. Я. М. Гакель и 90 летию отечественного тепловозостроения Санкт-Петербург, 2014, с |  | Киселёв В.ИРадин С.Ю., Суздальская Е.А |
| 649 | Совершенствование шестеренных гидромашиниспользуемых в конструкции строительно-дорожной техники  | ВАК | Строительные и дорожные машины. Ежемесячный научно-технический и производственный журнал. М.: Изд-во «СДМ-Пресс», №10, 2014.- с. |  | Радин С.Ю. |
| 650 | НОВЫЙ СТАБИЛИЗАТОР http://elibrary.ru/pic/1pix.gif ПЕРЕДНЕЙ НЕЗАВИСИМОЙ ПОДВЕСКИДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ | ВАК | Автомобильная промышленность. Ежемесячный производственный, научно-технический и учебно-методический журнал. № 2014 |  | Радин С.Ю. |
| 651 | К вопросу модернизации авторежимадля грузовых вагонов |  | Сборник трудов областной научной конференции по проблемам технических Наук. ЛГТУ, Липецк2014, 86с. |  | МитинаТ.Е. Суздальская Е.А. |
| 652 | К вопросу модернизации опорно-сцепных устройствавтомобилей тягачей большегрузных автопоездов |  | Сборник трудов областной научной конференции по проблемам технических Наук. ЛГТУ, Липецк2014, 86с. |  | Гридчин Д.В. |
| 653 | Аналитическое исследование силового нагруженияи колебаний автопоезда |  | Сборник трудов областной научной конференции по проблемам технических Наук. ЛГТУ, Липецк2014, 86с. |  | Гридчина И.Н. |
| 654 | АДАПТИВНЫЙ ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ДЕМПФЕРДЛЯ БЕЗРЕЛЬСОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ |  | Сборник трудов областной научной конференции по проблемам технических Наук. ЛГТУ, Липецк2014, 86с. |  | Радин С.Ю. |
| 655 | МОДЕРНИЗАЦИЯ ГРМ ТЕПЛОВОЗНЫХ ДИЗЕЛЕЙ |  | Сборник трудов областной научной конференции по проблемам технических Наук. ЛГТУ, Липецк2014, 86с. |  | Родионова М.А.Пронин Р.Е. |
| 656 | Устройство для смазки гребней колёс колёсных пар грузовых вагонов |  | СБОРНИК ТРУДОВ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НАЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ТАШКЕНТ, ТашИИТ 7-8 ДЕКАБРЯ 2013г |  | Гридчина И.Н |
| 657 | К разработке адаптивного гидромеханического гасителя колебаний для пассажирских вагонов |  | СБОРНИК ТРУДОВ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НАЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ТАШКЕНТ, ТашИИТ 7-8 ДЕКАБРЯ 2013г |  | Радин С.Ю. |
| 658 | К вопросу модернизации моечных машин по обмывке крупногабаритных узлов и деталей локомотивов при деповском и заводском ремонтах |  | СБОРНИК ТРУДОВ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НАЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ТАШКЕНТ, ТашИИТ 7-8 ДЕКАБРЯ 2013г |  | Митина Т.Е. |
| 659 | К вопросу модернизации тормозного оборудования пассажирских вагонов и электропоездов |  | СБОРНИК ТРУДОВ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НАЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ТАШКЕНТ, ТашИИТ 7-8 ДЕКАБРЯ 2013г |  | Киселёв В.И. |
| 660 | СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПАРЫ СЕДЛО — КЛАПАН ДИЗЕЛЯ 14Д40 |  | Локомотив |  | Пивоваров О.А. |
| 661 | Перспективный гидравлический амортизатордля автотранспортных средств. | Scopus | Автомобильная промышленность, . Ежемесячный производственный, научно-технический и учебно-методический журнал. № 2014 |  | Радин С.Ю.Климов Д.Н. |
| 662 | К повышению надёжности шатунно-поршневой группы тепловых двигателей |  | Ремонт восстановление модернизация. Ежемесячный производственный, научно-технический и учебно-методический журнал. М.: Изд. «Наука и технологии». №3, 2014 |  | Радин С.Ю. |
| 663 | Повышение эксплуатационной надёжности дымососов в металургии |  | Современные проблемыгорно-металлургического комплекса.Наука и производствоМатериалы Одиннадцатой Всероссийской научно-практическойконференции, с международным участием3-5 декабря 2014г.г.Старый Оскол |  | Попиков А.А. |