|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014г  569 | Technical Development Activities to Improve Stability of Motion Tow Links Automotive Train | |  | International Journal of Traffic and Transportation  Engineering United States (Volume 2, Number 5, November 2013) | | | |  | Slivinskiy Е.V.  Gridchina I.N.  Radin S.Yu. |
| 570 | Устойчивость движения тракторных самосвальных прицепов | | ВАК | "Тракторы и сельхозмашины" Ежемесячный научно-практический журнал. Отпечатано в ООО «Адвансед Солюшнз»  .№ 11-2013 | | | |  |  |
| 571 | Перспективный КМБ для локомотивов  с моторно-осевым подвешиванием ТЭД | |  | Изобретатели и  рационализаторы Липецкой  обл. Сборник научных  разработок и изобретений.  Вып. №3, Изд., ОАО  « НИКА№1 Липецк  2013. 19-26с. | | | |  |  |
| 572 | Модернизация движителя универсального транспортного  средства | |  | Изобретатели и  рационализаторы Липецкой  обл. Сборник научных  разработок и изобретений.  Вып. №3, Изд., ОАО  « НИКА№1 Липецк  2013. 26-36с. | | | |  | Лыков А.В. |
| 573 | Перспективное устройство для большегрузных автопоездов снижающего травматизм людей со смертельным исходом | |  | Изобретатели и  рационализаторы Липецкой  обл. Сборник научных  разработок и изобретений.  Вып. №3, Изд., ОАО  « НИКА№1 Липецк  2013. 36-45с. | | | |  | Гридчин Д.В. |
| 574 | Перспективная конструкции рамы  тракторного самосвального прицепа модели 2-ПТС-4 | |  | Изобретатели и  рационализаторы Липецкой  обл. Сборник научных  разработок и изобретений.  Вып. №3, Изд., ОАО  « НИКА№1 Липецк  2013. 45-52с. | | | |  | Новосёлов В.В. |
| 575 | Адаптивное торсионное рессорное подвешивание для магистральных тепловозов | | ВАК | СБОРНИК ТРУДОВ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ  КОНФЕРЕНЦИЯ «РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НА  ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ТАШКЕНТ, ТашИИТ 7-8 ДЕКАБРЯ 2013г | | | |  | Климов Д.Н. |
| 576 | К вопросу оценки динамики элементной базы ходовой части универсального транспортного средства | | ВАК | СБОРНИК ТРУДОВ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ  КОНФЕРЕНЦИЯ «РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НА  ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ТАШКЕНТ, ТашИИТ 7-8 ДЕКАБРЯ 2013г | | | |  | Лыков А.В.  Пронин Р.Е. |
| 577 | Напряжённое состояние перспективного клапана ГРМ дизеля 14Д40 в области малых перемещений | | ВАК | СБОРНИК ТРУДОВ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ  КОНФЕРЕНЦИЯ «РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НА  ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ТАШКЕНТ, ТашИИТ 7-8 ДЕКАБРЯ 2013г | | | |  | Пивоваров О.А.  Пронин Р.Е. |
| 578 | Модернизация ГРМ ДВС легковых автомобилей | | ВАК | Ремонт восстановление модернизация. Ежемесячный производственный, научно-технический и учебно-методический журнал. М.: Изд. «Наука и технологии». №4, 2014. с.9-12. | | | |  | Радин С.Ю.  Пивоваров О.А. |
| 579 | To The Question of Modernization of Current Collectors and Contact Network of the Electric Stock | ТОК. | | | | | International Journal of Traffic and Transportation  Engineering United States (Volume 3, Number 1, February 2014) |  | E.V.Slivinsky  T.E. Mitinа  S.Y. Radin  D.N. Klimov | | |
| 580 | Development Automatic Performance for Freight Stock | АВТОРЕЖ. | | | | | International Journal of Traffic and Transportation  Engineering United States  (Volume 3, Number 1, February 2014) |  | E.V. Slivinsky  S.Y. Radin,  T.E. Mitina,  D.N. Klimov, | | |
| 581 | The Device Excluding Folding of Links of the Heavy-Load Road Train at Braking | СКЛАДЫВ. | | | | | International Journal of Traffic and Transportation  Engineering United States  (Volume 3, Number 1, February 2014) |  | E.V. Slivinsky,  S.Y. Radin | | |
| 582 | К вопросу повышения устойчивости движения  грузовых и пассажирских вагонов |  | | | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. |  | Радин С.Ю.  Суздальская Е.А.  Велисевич С.Н. | | |
| 583 | Классификационная  структура устройств  повышающих устойчивость  движения ПАТС |  | | | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. |  | Гридчин Д.В.  Сильченко О.С. | | |
| 584 | Стабилизирующее устройство для  автотракторных двухосных прицепов |  | | | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. |  | Гридчин Д.В.  Гридчина И.Н.  Лыков А.В | | |
| 585 | Аналитическое исследование пространственных  колебаний автопоезда |  | | | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. |  | Гридчина И.Н. | | |
| 586 | К вопросу устойчивости движения  двухосных ПАТС |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Агафонова Е.Е.  Ефанов О.Н.  Туленинова Ю.С. | | |
| 587 | Основы синтеза адаптивного гидромеханического демпфера  перспективной торсионной подвески рельсового экипажа |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Радин С.Ю.  Климов Д.Н | | |
| 588 | Адаптивное рессорное подвешивание  для магистрального тепловоза2ТЭ10Л |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Климов Д.Н.  Суздальская Е.А.  Игуменова М.С. | | |
| 589 | Аналитические исследования адаптивного торсионного рессорного подвешивания с нелинейной характеристикой для локомотивов с челюстными тележками |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Радин С.Ю.  Митина Т.Е.  Климов Д.Н. | | |
| 590 | Дополнения к классификационной структуре  конструкционных элементов ходовых частей  железнодорожного  подвижного состава |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Радин С.Ю.  Климов Д.Н | | |
| 591 | Оценка эффективности  использования адаптивного  торсионного рессорного  подвешивания с  использованием  программного  комплекса MATLAB 6.5. |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Митина Т.Е.  Климов Д.Н. | | |
| 592 | Торсионное рессорное  подвешивание для  магистральных и  промышленных  локомотивов |  | | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | |  | Климов Д.Н.  Агафонова Е.Е..Суздальская Е.А. | | |
| 593 | Модернизация подкатной  тележки автотракторного  самосвального прицепа |  | | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | |  | Агафонова Е.Е.  Леонов А.В.  Сильченко О.С. | | |
| 594 | Повышение эксплуатационной  надёжности КМБ  локомотивов с МОП |  | | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | |  | Суздальская Е.А.  Митина Т.Е. | | |
| 595 | К вопросу повышения  надёжности ходовых  частей ВСНТ |  | | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | |  | Митина Т.Е.  Суздальская Е.А. | | |
| 596 | Перспективный механизм газораспределения ДВС преимущественно для  тепловозных и судовых  дизелей |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Митина Т.Е.  Пивоваров О.А. | |
| 597 | Оценка тепловой  напряжённости и  надёжности клапанов  серийного и  перспективного  газораспределительного  механизма тепловозного  дизеля 14Д40 |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Савин Л.А.  Митина Т.Е.  Пивоваров О.А. | |
| 598 | Комплексная оценка пропускной способности выпускных клапанов  дизеля 14Д40 |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Пивоваров О.А.  Митина Т.Е. | |
| 599 | Повышение эффективности  использования двухтактных  и четырёхтактных  ДВС локомотивов |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Митина Т.Е.  Пивоваров О.А.  Рожкова Ю.А. | |
| 600 | Стендовые  экспериментальные  исследования тепловой  напряжённости  газораспределительного  механизма дизеля 14Д40 |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Пивоваров О.А.  Савин Л.А. | |
| 601 | | Оценка эффективности  пропускной способности  выпускного клапана  тепловозного дизеля. |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Пивоваров О.А. | |
| 602 | | Адаптивный гидромеханический  демпфер для рельсовых экипажей |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Савин Л.А.  Радин С.Ю.Суздальская Е.А | |
| 603 | | Адаптивный гидромеханический демпфер  для рельсовых транспортных средств |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Радин С.Ю.  Климов Д.Н. | |
| 604 | | Адаптивный гидромеханический демпфер  для транспортных средств |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Радин С.Ю.  Суздальская Е.А.  Климов Д.Н. | |
| 605 | | К вопросу модернизации грядилей  культиваторов предназначенных для обработки междурядий |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Радин С.Ю. | |
| 606 | | Гидравлическое устройство исключающее  колебания виляния прицепных звеньев  автотракторных поездов |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Агафонова Е.Е.  Серёгин М.С.  Лыков А.В. | |
| 607 | | Разработка технических мероприятий по стабилизации движения прицепов в аварийных ситуациях в случае саморасцепа автотракторного поезда |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Гридчин Д.В.  Сильченко О.С. | |
| 608 | | К анализу колебаний оболочковых пустотелых зубьев  перспективных шестеренных гидромашин |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Савин Л.А.  Митина Т.Е. | |
| 609 | | Повышение эксплуатационной надёжности  большегрузных автопоездов за счёт модернизации  опорно-сцепных устройств |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Седых А.С.  Суворова Е.А. | |
| 610 | | Расширение  классификации  конструкционных  элементов тормозного  оборудования  грузовых и пассажирских  вагонов |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Теслин В.В | |
| 611 | | Повышение надёжностирам автотракторныхприцепов и полуприцепов |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Савин Л.А.  Фетисов К.С. | |
| 612 | | Повышение безопасности  труда при обслуживании  автотракторных самосвальных  прицепов |  | | | Системы управления,  технические системы: пути  и методы исследования.  Материалы межвузовской  научно-практической  конференции. ЕГУ им. И.А. Бунина. Елец. Вып.6,  2014- с. | | |  | Гридчин Д.В.  Фетисов К.С. | |
| 613 | | RELIABILITY AUGMENTATION OF FRAMES  AUTOTRACTOR TRAILERS AND SEMI-TRAILERS | РАМА | | | International Journal of Traffic and Transportation  Engineering United States  (Volume 3, Number 2,  March 2014) | | |  | Slivinsky E.V. Radin S.Y.  Gridchina I.N.*.* | |
| 614 | | Improvement of working conditions in autotractor tow vehicles maintenance | ЗАП, КОЛ. | | | International Journal of Traffic and Transportation  Engineering United States (Volume 3, Number 2, March 2014) | | |  | Slivinskij E.V.,  Radin S.Y.,  Gritchina I.N., Pakhomova E.V | |
| 615 | | TO THE QUESTION OF INCREASING THE PRODUCTION EFFICIENCY OF PREVENTIVE WORKS WHILE REMOVING WILD-GROWING VEGETATION FROM CONSTRUCTIONAL ELEMENTS OF RAILROAD BED | КОСИЛКА | | | International Journal of Traffic and Transportation  Engineering United States (Volume 3, Number 2, March 2014 | | |  | E.V. Slivinskii  A.A. Zaytsev  S.Y. Radin  A.N. Puzatykh | |
| 616 | | Повышение надёжности несущих систем прицепных автотранспортных средств | печатная ВАК | | | [Бюллетень транспортной информации](http://elibrary.ru/contents.asp?issueid=1294568). 2014. [№ 9 (231)](http://elibrary.ru/contents.asp?issueid=1294568&selid=21892005). С. 25-29 | | |  | Корчагин В.А.,  Сысоев Д.К., Корчагина Т.В. | |
| 617 | | К повышению надёжности колесно-моторных  блоков тепловозов | печатная | | | Сборник трудов Χ111 научно-практической конференции «Безопасность движения  поездов»,21-22 октября 2014.  МИИТ, 2014. V-3. | | |  | Киселёв В.И. | |
| 618 | | К выбору рациональных геометрических  и кинематических параметров упругого элемента  перспективного стояночного тормоза  для грузовых вагонов |  | | | Сборник трудов Χ111 научно-практической конференции «Безопасность движения  поездов»,21-22 октября 2014.  МИИТ, 2014. V-3. | | |  | Киселёв В.И. Митина Т.Е.  Суздальская Е.А. | |
| 619 | | К вопросу повышения поперечнойустойчивости  пассажирских вагонов  . | печатная | | | Сборник трудов Χ111 научно-практической конференции «Безопасность движения  поездов»,21-22 октября 2014.  МИИТ, 2014. V-3. | | |  | Климов Д.Н.,  Сидоров А.В.  Митина Т.Е. Суздальская Е.А. | |
| 620 | | Повышение эффективности использования ГРМ  тепловозных дизелей | печатная | | | Сборник трудов Χ111 научно-практической конференции «Безопасность движения  поездов»,21-22 октября 2014.  МИИТ, 2014. V-3. | | |  | Пивоваров О.А. Родионова М.А | |
| 621 | | К синтезу гидромеханического адаптивного амортизатора  для рельсовых транспортных средств | печатная | | | Сборник трудов Χ111 научно-практической конференции «Безопасность движения  поездов»,21-22 октября 2014.  МИИТ, 2014. V-3. | | |  | Киселёв В.И.  Радин С.Ю.,  Климов Д.Н. | |
| 622 | | К оценке эффективности использования адаптивных  гидромеханических демпферов на локомотивах | печатная | | | Сборник трудов Χ111 научно-практической конференции «Безопасность движения  поездов»,21-22 октября 2014.  МИИТ, 2014. V-3. | | |  | Радин С.Ю.,  Климов Д.Н.,  Гридчина И.Н. | |
| 623 | | Устройство для повышения устойчивости  автотракторных поездов | печатная | | | Материалы научной конференции «Прогрессивные технологические процессы и оборудование в промышленности», 25 апреля 2014г.[Текст]. Липецк, 2014.-200с. | | |  | Гридчина И.Н.  Гридчин Д.В. | |
| 630 | | Классификационная  структура  ходовых частей  железнодорожного  подвижного состава | печатная | | | Материалы научной конференции «Прогрессивные технологические процессы и оборудование в промышленности», 25 апреля 2014г.[Текст]. Липецк, 2014.-200с. | | |  | Климов Д.Н. | |
| 624 | | К оценке пропускной способности  выпускных клапанов тепловозных дизелей | печатная | | | Материалы научной конференции «Прогрессивные технологические процессы и оборудование в промышленности», 25 апреля 2014г.[Текст]. Липецк, 2014.-200с. | | |  | Пивоваров О.А.  Митина Т.Е. | |
| 625 | | Гидромеханический  амортизатор для рессорного  подвешивания пассажирских вагонов | печатная | | | Материалы научной конференции «Прогрессивные технологические процессы и оборудование в промышленности», 25 апреля 2014г.[Текст]. Липецк, 2014.-200с. | | |  | Радин С.Ю. | |
| 626 | | К оценке работоспособности перспективной конструкции клапана ГРМ для тихоходных дизелей ДВС | печатная | | | Материалы научной конференции «Прогрессивные технологические процессы и оборудование в промышленности», 25 апреля 2014г.[Текст]. Липецк, 2014.-200с. | | |  | Пивоваров О.А.  Родионова М.А.  Пронин Р.Е. | |
| 627 | | Модернизация опорно-возвращающего  устройства  магистральных  тепловозов | печатная | | | Материалы научной конференции «Прогрессивные технологические процессы и оборудование в промышленности», 25 апреля 2014г.[Текст]. Липецк, 2014.-200с. | | |  | Радин С.Ю.  Климов Д.Н.  Митина Т.Е. | |
| 628 | | Повышение эффективности использования автотранспорта за счет внедрения устройства, исключающего складывание звеньев автопоезда | ВАК  печатная | | | Бюллетень транспортной информации. 2013. № 5 (215). С. 015-019. | | |  | Корчагин В.А., Ляпин С.А.,  Сысоев Д.К. | |
| 629 | | Повышение эффективности использования автотранспорта за счет внедрения конструктивного устройства | ВАК  печатная | | | . Вестник Таджикского технического университета.  Издательство: [Таджикский технический университет им. М. Осими](http://elibrary.ru/publisher_titles.asp?publishid=8339) (Душанбе)  2013. № 3 (23). С. 66-71. | | |  | Корчагин В.А., Турсунов А.А., Корчагина Т.В., Папонова А.И. | |
| 630 | | To the question of increase of pulling force of industrial locomotives | БОКС | | | International Journal of Traffic and Transportation  Engineering United States (Volume 3, Number 2, April 2014 | | |  | Slivinsky E.V.  Kiselyov V. I.  Radin S. Y.  Mitina T.E | |
| 631 | | Upgrade hitch for lightweight road trains | СЦЕП | | | International Journal of Traffic and Transportation  Engineering United States (Volume 3, Number 3, April 2014 | | |  | Slivinskij E.V.,  Radin S.Y.,  Gridchina I.N.,  Pakhomova E.V | |
| 632 | | UPGRADE OF THE STABILIZATOR OF CROSS STABILITY OF THE INDEPENDENT SUSPENSION BRACKET OF WHEELS OF CARS | СТАБИЛ, | | | International Journal of Traffic and Transportation  Engineering United States (Volume 3, Number 3, May 2014 | | |  | E.V. Slivinsky,  S.Yu. Radin,  I.N. Gridchina, | |
| 633 | | TO INCREASE OF EFFICIENCY OF USE OF HEAVY-LOAD ROAD TRAINS AT THE EXPENSE OF INCREASE IN THEIR TONNAGE | ГРУЗ. | | | International Journal of Traffic and Transportation  Engineering United States (Volume 3, Number 3, May 2014 | | |  | Slivinsky E.V.,  Korchagin V.A.,  Radin S.Yu.,  Rizayeva Yu.N. | |
| 634 | | СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА ГРУЗОВОГО АВТОПОЕЗДА | печатная | | | Сборник трудов «Школа молодых учёных! Елец, 2014г. | | |  | Гридчин Д.В. | |
| 635 | | К ВОПРОСУ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | печатная | | | Сборник трудов «Школа молодых учёных! Елец, 2014г. | | |  | Гридчина И.Н. | |
| 636 | | АНАЛИТИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ КОЛЕБАНИЙ ЛОКОМОТИВА С АДАПТИВНЫМ РЕССОРНЫМ ПОДВЕШИВАНИЕМ | печатная | | | Сборник трудов «Школа молодых учёных! Елец, 2014г. | | |  | Климов Д.Н. | |
| 637 | | ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ КЛАПАНОВ ГРМ ДИЗЕЛЯ 14Д40 | печатная | | | Сборник трудов «Школа молодых учёных! Елец, 2014г. | | |  | Пивоваров О.А. | |
| 638 | | АДАПТИВНЫЙ АМОРТИЗАТОР ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | печатная | | | Сборник трудов «Школа молодых учёных! Елец, 2014г. | | |  | Радин С.Ю. | |
| 639 | | ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ГРМ ДВС ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ | печатная | | | Сборник трудов «Школа молодых учёных! Елец, 2014г. | | |  | Родионова М.А. | |
| 640 | | МОДЕРНИЗАЦИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ДЛЯ ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ | печатная | | | Сборник трудов «Школа молодых учёных! Елец, 2014г. | | |  | Радин С.Ю.  Новосёлов В.В. | |
| 641 | | МОДЕРНИЗАЦИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЗА СПЕЦИАЛЬНЫХ, ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ВХОДЯЩИХ В СТРУКТУРЫ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДОВ ОАО "РЖД" | печатная | | | Сборник трудов Взгляд  молодых на проблемы безопасности в современном мире. Воронеж, ФСИН. 2014,-35-с. | | |  | Дятлов А.С. | |
| 642 | | MODERNIZATION OF BODIES OF DUMPING TRAILERS WITH PUT-ON SIDES AND THEIR CALCULATION ON DURABILITY | КУЗОВ 1 | | | Computer Science  and Applications, USA  Volume 1, Number 3,  2014, рр. 139-151. CSA. | | |  | Slivinsky E.V..  Radin S.Yu.  Gridchina I.N. | |
| 643 | | К вопросу смазки гребней колёс колёсных пар локомотивов | печатная | | | Сборник материалов Международной  научно-технической  конференции посвящённой  140 летию со дня рождения  д.т.н., проф. Я. М. Гакель  и 90 летию  отечественного тепловозостроения  Санкт-Петербург, 2014, с | | |  | Киселёв В.И.,  Радин С.Ю.,  Гридчина И.Н | |
| 644 | | К вопросу модернизации КМБ локомотивов  с моторно-осевым подвешиванием ТЭД | печатная | | | Сборник материалов Международной  научно-технической  конференции посвящённой  140 летию со дня рождения  д.т.н., проф. Я. М. Гакель  и 90 летию  отечественного тепловозостроения  Санкт-Петербург, 2014, с | | |  | Киселёв В. И.,  Радин С.Ю.,  Суздальская Е.В. | |
| 645 | | Адаптивный торсион для рессорного подвешивания  локомотивов | печатная | | | Сборник материалов Международной  научно-технической  конференции посвящённой  140 летию со дня рождения  д.т.н., проф. Я. М. Гакель  и 90 летию  отечественного тепловозостроения  Санкт-Петербург, 2014, с | | |  | Радин С.Ю..  Климов Д.Н.,  Гридчин Д.В | |
| 646 | | Модернизация ГРМ двух и четырёхтактных  ДВС тепловозов | печатная | | | Сборник материалов Международной  научно-технической  конференции посвящённой  140 летию со дня рождения  д.т.н., проф. Я. М. Гакель  и 90 летию  отечественного тепловозостроения  Санкт-Петербург, 2014, с | | |  | Радин С.Ю.  ПивоваровО.А.  Родионова М.А | |
| 647 | | Стояночный тормоз для локомотивов | печатная | | | Сборник материалов Международной  научно-технической  конференции посвящённой  140 летию со дня рождения  д.т.н., проф. Я. М. Гакель  и 90 летию  отечественного тепловозостроения  Санкт-Петербург, 2014, с | | |  | Киселёв В.И.,  Радин С.Ю. | |
| 648 | | Повышение надёжности гребней колёс колёсных  пар промышленных локомотивов  . | печатная | | | Сборник материалов Международной  научно-технической  конференции посвящённой  140 летию со дня рождения  д.т.н., проф. Я. М. Гакель  и 90 летию  отечественного тепловозостроения  Санкт-Петербург, 2014, с | | |  | Киселёв В.И  Радин С.Ю., Суздальская Е.А | |
| 649 | | Совершенствование шестеренных гидромашин  используемых в конструкции строительно-дорожной техники | ВАК | | | Строительные и дорожные машины. Ежемесячный  научно-технический и производственный журнал. М.: Изд-во «СДМ-Пресс»,  №10, 2014.- с. | | |  | Радин С.Ю. | |
| 650 | | НОВЫЙ СТАБИЛИЗАТОР http://elibrary.ru/pic/1pix.gif ПЕРЕДНЕЙ  НЕЗАВИСИМОЙ ПОДВЕСКИ  ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ | ВАК | | | Автомобильная промышленность.  Ежемесячный  производственный,  научно-технический и  учебно-методический журнал  . № 2014 | | |  | Радин С.Ю. | |
| 651 | | К вопросу модернизации авторежима  для грузовых вагонов |  | | | Сборник трудов областной научной конференции по проблемам технических  Наук. ЛГТУ, Липецк  2014, 86с. | | |  | МитинаТ.Е.  Суздальская Е.А. | |
| 652 | | К вопросу модернизации опорно-сцепных устройств  автомобилей тягачей большегрузных автопоездов |  | | | Сборник трудов областной научной конференции по проблемам технических  Наук. ЛГТУ, Липецк  2014, 86с. | | |  | Гридчин Д.В. | |
| 653 | | Аналитическое исследование силового нагружения  и колебаний автопоезда |  | | | Сборник трудов областной научной конференции по проблемам технических  Наук. ЛГТУ, Липецк  2014, 86с. | | |  | Гридчина И.Н. | |
| 654 | | АДАПТИВНЫЙ ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ДЕМПФЕР  ДЛЯ БЕЗРЕЛЬСОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ |  | | | Сборник трудов областной научной конференции по проблемам технических  Наук. ЛГТУ, Липецк  2014, 86с. | | |  | Радин С.Ю. | |
| 655 | | МОДЕРНИЗАЦИЯ ГРМ ТЕПЛОВОЗНЫХ ДИЗЕЛЕЙ |  | | | Сборник трудов областной научной конференции по проблемам технических  Наук. ЛГТУ, Липецк  2014, 86с. | | |  | Родионова М.А.  Пронин Р.Е. | |
| 656 | | Устройство для смазки гребней колёс колёсных пар грузовых вагонов |  | | | СБОРНИК ТРУДОВ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ  КОНФЕРЕНЦИЯ «РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НА  ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ТАШКЕНТ, ТашИИТ 7-8 ДЕКАБРЯ 2013г | | |  | Гридчина И.Н | |
| 657 | | К разработке адаптивного гидромеханического гасителя колебаний для пассажирских вагонов |  | | | СБОРНИК ТРУДОВ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ  КОНФЕРЕНЦИЯ «РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НА  ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ТАШКЕНТ, ТашИИТ 7-8 ДЕКАБРЯ 2013г | | |  | Радин С.Ю. | |
| 658 | | К вопросу модернизации моечных машин по обмывке крупногабаритных узлов и деталей локомотивов при деповском и заводском ремонтах |  | | | СБОРНИК ТРУДОВ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ  КОНФЕРЕНЦИЯ «РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НА  ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ТАШКЕНТ, ТашИИТ 7-8 ДЕКАБРЯ 2013г | | |  | Митина Т.Е. | |
| 659 | | К вопросу модернизации тормозного оборудования пассажирских вагонов и электропоездов |  | | | СБОРНИК ТРУДОВ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ  КОНФЕРЕНЦИЯ «РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НА  ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ТАШКЕНТ, ТашИИТ 7-8 ДЕКАБРЯ 2013г | | |  | Киселёв В.И. | |
| 660 | | СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПАРЫ СЕДЛО —  КЛАПАН ДИЗЕЛЯ 14Д40 |  | | | Локомотив | | |  | Пивоваров О.А. | |
| 661 | | Перспективный гидравлический амортизатор  для автотранспортных средств. | Scopus | | | Автомобильная промышленность, . Ежемесячный производственный, научно-технический и учебно-методический журнал. № 2014 | | |  | Радин С.Ю.  Климов Д.Н. | |
| 662 | | К повышению надёжности шатунно-поршневой  группы тепловых двигателей |  | | | Ремонт восстановление модернизация. Ежемесячный производственный, научно-технический и учебно-методический журнал. М.: Изд. «Наука и технологии». №3, 2014 | | |  | Радин С.Ю. | |
| 663 | | Повышение эксплуатационной надёжности дымососов в металургии |  | | | Современные проблемы  горно-металлургического комплекса.  Наука и производство  Материалы Одиннадцатой Всероссийской научно-практической  конференции, с международным участием  3-5 декабря 2014г.  г.Старый Оскол | | |  | Попиков А.А. | |