В каталоге  ВИНИТИ РАН 23.04.2018 №45-В2018 зарегистрирована депонированная рукопись научно-исследовательского отчёта СКБ ЕГУ им. И.А. Бунина на тему **«Модернизация элементной базы ходовых частей трёхосных тележек тепловозов»**авторов Сливинского Е.В., Радина С.Ю., Киселёва В.И., Шепелева М.И., Елецких С.В., Бунеева С.С., Агафоновой Е.Е. и Никитиной О.А. Известно, что современные тепловозы имеют достаточно высокую секционную мощность, значительную силу тяги, соответствующую экономичность и надежность, несмотря на такие высокие показатели, все такие локомотивы еще далеки до совершенства. Учитывая это, в СКБ  ЕГУ им. И.А. Бунина совместно с кафедрой Электропоезда и  локомотивы МИИТ проводятся НИР, согласно договору  о творческом содружестве с локомотивным депо Елец-Северный  Белгородского Региона ЮВЖД, на тему: **«Разработка технических средств по повышению эксплуатационной надёжности узлов и агрегатов магистральных как грузовых так и пассажирских тепловозов по линии модернизации масляной и водяной системы охлаждения их силовых установок»** и одному из его разделов, связанных с модернизацией дизелей магистральных и промышленных тепловозов и  посвящен такой экспресс-отчёт.

     Отчёт объёмом **176 с.** содержит материалы как по разработке  на уровне **15 патентов** **РФ** на изобретения (см. их часть рис.), так и по расчёту основных геометрических и кинематических параметров предложенных технических решений касающихся модернизации ходовых частей трёхосных тележек тепловозов. По итогам исследований рекомендовано  предприятиям как отечественного так и зарубежного тяжёлого машиностроения, эксплуатирующим и изготавливающим различную по назначению подобную технику, для изучения, предложенных конструкций и возможного в дальнейшем  внедрения их в практику. Следует также отметить, что расчётные параметры, представленные в отчёте являются ориентировочными и не могут быть рекомендованы к сиюминутному применению и поэтому для окончательной оценки эффективности  использования предложенных технических решений необходимо изготовить опытные образцы и как в стендовых, так и эксплуатационных условиях провести широкие их испытания на работоспособность, надёжность и эффективность с возможностью практического использования.