Данное изобретение относится к области  транспортных средств и может быть использовано в различных по назначению конструкциях автомобилей

    Известен, например,  привод газораспределительного механизма  ДВС (см. рис.). Несмотря на свою эффективность использования такому приводу присущ очень важный недостаток. Известно, что процессы циркуляции газов в двигателе и содержание вредных веществ в отработавших газах в значительной степени зависит от моментов открывания и закрывания клапанов. Фазы работы впускных клапанов, например, имеют решающее значение для объёма поступающей в цилиндр топливовоздушной смеси и поэтому изменение фаз открытия впускных клапанов является важным моментом  с целью улучшения мощностных характеристик ДВС и уменьшения токсичности отработавших газов. Поэтому видно, что все известные практике  ДВС уже сегодня не отвечает таким требованиям, так как не имеет устройства предназначенного для изменения фаз открытия впускных клапанов.

  В предложенном же  нами техническом решении на распределительном валу выпускных клапанов закреплено коническое колесо взаимосвязанное с ответным коническим колесом также жёсткозакреплённым на валу центробежного регулятора, муфта которого снабжена рамкой шарнирно связанной с трёхпрофильным кулачком подвижно установленным в головке блока цилиндров и взаимодействующим с подпружиненным квадратного сечения стержнем подвижно расположенным во втулке подобного сечения жёстко закреплённой в головке блока цилиндров и присоединённым к диску выполненному из диамагнитного материала снабжённому на своей торцевой поверхности прямоугольными выступами, изготовленными из постоянных магнитов примыкающих с зазором  к магнитопроводящим выступам жёстко закреплённым  на торцевой поверхности звёздочки распределительного вала впускных клапанов, причём последняя с помощью плоских пружин связана со ступицей жёстко установленной на распределительном валу впускных клапанов.

    Технико-экономическое преимущество предложенного технического решения в сравнении с известными очевидно, так как оно имеет более простую и надёжную конструкцию в части обеспечения устойчивой работы ДВС при средних, высоких и низких оборотах его коленчатого вала.