**В журнале №3(20) за 2018г. «Вопросы электротехники», опубликованном Саратовским государственным техническим университетом им. Гагарина Ю.А. (журнал включён в перечень ведущих рецензируемых научных журналов, рекомендуемых для публикаций ВАК),**размещена статья Киселёва В.И., Сливинского Е.В. и Ибрагимова М.А. на тему **«Пути повышения ресурса тяговых электродвигателей локомотивов».**

 Известно, что  такие узлы тепловозов и электровозов  состоят (см. рис.)   из  статора и якоря, причём последний включает в себя бандаж, вал, нажимной конус, коллектор, петушки коллекторных пластин и клин обмотки якоря. Известно также, что все такие ТЭД несмотря на значительные усилия конструкторов, технологов и исследователей остаются одним из наименее надёжных узлов тягового подвижного состава. Причиной этого является несоответствие коэффициента линейного температурного расширения пары контактирующих конструкционных  элементов якоря это - токопроводящего материала (меди) и изолирующих его материалов. Учитывая такой недостаток, авторами разработана конструкция стекло металлического бандажа якоря прошедшая успешную апробацию в эксплуатационных условиях и полностью исключающая вышеуказанные дефекты. Такая конструкция СМБ состоит из слоёв стеклоленты  путём наматывания в перекрышу с металлической лентой, выполненной из стали. Предложенное техническое решение рекомендуется к использованию в практике не только в конструкциях КМБ тепловозов и электровозах, но и других промышленных структурах применяющих электродвигатели постоянного тока.