Содержание статьи базируется на проводимой СКБ и кафедрой ТПвМиА ЕГУ им. И.А. Бунина бюджетной НИР на тему: **«Динамика, прочность и надёжность транспортных, сельскохозяйственных, строительно-дорожных машин, а так же стандартного и нестандартного промышленного оборудования  используемых в Чернозёмном регионе РФ»**. В статье представлены материалы, касающиеся разработки перспективной конструкции большегрузного автопоезда созданной на уровне изобретения (**патент RU2371344**), у которого поворот подкатной тележки прицепного звена  происходит совместно с поворотом автомобиля-тягача при его маневрировании, и траектория движения полуприцепа совпадёт с траекторией тягача, а так же обоснованы и рассчитаны параметры устройства обеспечивающего указанный поворот полуприцепа.

             Предложенная разработка рекомендуется для дальнейшего широкого изучения и возможного внедрения её на отечественных предприятиях автомобилестроения, а также может быть интересна научно-исследовательским и конструкторским подразделениям, как в нашей стране, так и за рубежом, проектирующим подобную технику.